



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-04-30

Vår referens

Kenneth Frykländer

Trafikplanerare

kenneth.frykländer@malmo.se

Remiss - Havs- och vattenmyndigheten - Översyn och aktualisering av hamnar av riksintresse för yrkesfisket, STK-2026-643 SBN-2026-324

Sammanfattning

Havs- och vattenmyndigheten beslutar med stöd av 3 kap. 5 § miljöbalken (1998:808) om riksintressen för yrkesfiske. I december 2023 remitterade Havs- och vattenmyndigheten ett förslag till ett nytt beslut om hamnar av riksintresse. På grund av kritiken bedömde Havs- och vattenmyndigheten att metodiken för utpekandet av hamnar behövde ses över. Det nya förslaget är omarbetat i sådan omfattning att ärendet nu remitterats på nytt. I det tidigare remissutskicket föreslogs Limhamns hamn utgå som riksintresse. Nu har en omvärdering av hamnen genomförts och Limhamns hamn föreslås kvarstå som riksintresse.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Bilaga 1 - Översyn av hamnar avseende riksintresse för yrkesfisket
- Bilaga 2 - Värdebeskrivning och utpekande av riksintresseanspråk
- Bilaga 3 - Konsekvensutredning Översyn riksintresse yrkesfiskehamnar
- G-Tjänsteskrivelse SBN 2026-05-27 Riksintresse för yrkesfisket
- Förslag till yttrande SBN 2026-05-27 Riksintresse för yrkesfisket

Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2026-05-27

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



Ärendet

Havs- och vattenmyndigheten beslutar med stöd av 3 kap. 5 § miljöbalken (1998:808) om riksintressen för yrkesfiske. Bestämmelsen innebär att mark- och vattenområden av betydelse för yrkesfisket ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra för fiskets bedrivande. Havs- och vattenmyndigheten har också en skyldighet att hålla riksintresseanspråken aktuella och korrekta så att dessa kan fungera som en effektiv vägledning i den fysiska planeringen.

I december 2023 remitterade Havs- och vattenmyndigheten ett förslag till ett nytt beslut om hamnar av riksintresse för yrkesfisket. Det remitterade förslaget mottog kritik från flertalet av remissinstanserna, som avstyrkte förslaget. Bland annat framfördes kritik mot den metodik som användes för att peka ut hamnar av riksintresse. Det resulterade i att endast ett fåtal hamnar utpekades inom stora geografiska områden och att hamnar för vissa segment inom yrkesfisket prioriterades. Det framkom också farhågor om att den ogynnsamma utvecklingen inom svenskt yrkesfiske riskerade att förstärkas om flera befintliga hamnar förlorade sin status som riksintresse. Vidare framfördes att det vid urvalet av hamnar borde tas särskild hänsyn till det småskaliga kustnära fisket, möjligheten till lokal livsmedelsförsörjning från havet samt den nationella krisberedskapen.

På grund av kritiken bedömde Havs- och vattenmyndigheten att metodiken för utpekande av hamnar behövde ses över. Det nya förslaget är omarbetat i sådan omfattning att det nu remitteras på nytt. I detta nya förslag har en bedömning av hamnarna genomförts utifrån nedanstående tre kriterier.

- Utifrån statistik över landad vikt, landningsvärde samt antal fartyg.
- En expertbedömning om huruvida utpekade hamnar har funktioner som kan anses nödvändiga utifrån ett riksintresseanspråk.
- En bedömning av hur beredskapsperspektivet ser ut i närområdet, utifrån ett lokalt och regionalt geografiskt perspektiv.

Utifrån denna metod har Havs- och vattenmyndigheten föreslagit 39 hamnar som riksintressanta. Det innebär att 23 av de nuvarande hamnarna av riksintresse utgått samtidigt som 8 nya hamnar tillkommit.

I det tidigare remissutskicket 2023 föreslogs Limhamns hamn utgå som riksintresse. Nu har en omvärdering av hamnen genomförts och Limhamns hamn återinförts som riksintresse. Övriga Skånska fiskehamnar som föreslås utgöra riksintresse är Svanshall, Ålabodarna, Borstahusen, Lomma, Skillinge och Simrishamn.



Ansvariga

Malin Rizell Avdelningschef

Marcus Horning Stadsbyggnadsdirektör